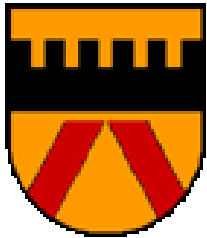


Nagele
 Getränke - Vinothek
 6150 Steinach
 Tel. 05272/6257 Fax 05272/6257-16
 www.vinothek-nagele.at

**Gemeinde
 Trins**



**LIFTSTÜBERL
 TRINS**

**Vermessung Jäger
 Dipl.-Ing.
 Wolfgang Jäger**
 6152 Trins, Siedlung 10
 Tel. 0 52 75 / 200 04
 Mobil 0 664 / 184 62 35
 e-mail: vermessung.jaeger@aon.at
 http://members.aon.at/vermessung.jaeger



**Tourismusverband
 Trins | Gschnitztal
 Trins | Gschnitztal**

**GARTENCENTER
 MAIRHOFER** 
 IbK, Andechsstr. 72
 Tel.: 0512 / 345 242
 Fax: 0512 / 365 699
 e-mail: gtm@garten-mairhofer.at
 www.garten-mairhofer.at

Naturrodelbahn 'Tore' in Trins

TECHNISCHE DATEN:

Meereshöhe:

Start: 1288m
 Ziel: 1209m

Bahnlänge: 755m

Gefälle:
 durchschnittliches Gef.: 11,0%
 max. Gef.: 20,0%

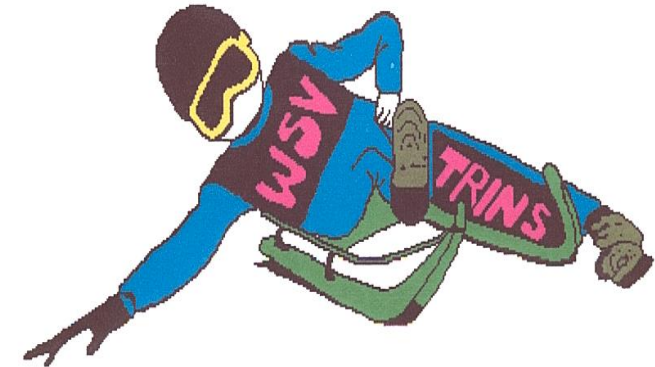
Kurvenanzahl:
 Kehren: 2
 Kurven: 4
 Kruvenkombinationen: 3



**Einladung
 zum**



**Verbandsoffenen
 Sportrodelrennen
 und TRV - CUP**



**am 4. Februar 2017
 in Trins/ Rodelbahn Tore**

Ehrenschutz:

**Bürgermeister
 Ing. Nocker Mario**

ORGANISATION:

| | |
|------------------------|---|
| Veranstalter: | Tiroler Rodelverband |
| Durchführender Verein: | WSV TRINS |
| Organisationsleitung: | August Strickner |
| LV - Delegierter: | TRV Präsident Knauseder Peter |
| AKR: | KR Jungmann Markus |
| Rennleiter: | Eder Erich |
| Rennstrecke: | Schilift Tore |
| Ärztlicher Dienst: | Diensthabender Arzt |
| Rettungsdienst: | örtlicher Rettungsdienst |
| Ordner Dienst: | Bergrettung Steinach-Gschnitz |
| Rennbüro: | Liftstüberl / Zielgelände |
| Starter: | Hörtnagl Edi |
| Bahnchef: | Gatt Arthur |
| Sprecher: | Mairhofer Thomas |
| Zeitnehmung: | Alge Time-DATA 4000 Buchauer Christian |

KLASSENEINTEILUNG:

| | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Schüler I | weiblich und männlich | 2009 - 2010 |
| Schüler II | weiblich und männlich | 2007 - 2008 |
| Jugend I | weiblich und männlich | 2005 - 2006 |
| Jugend II | weiblich und männlich | 2004 - 2003 |
| Junioren I | weiblich und männlich | 2002 - 2000 |
| Junioren II | weiblich und männlich | 1997 - 1999 |
| Allgemeine Klasse | Damen und Herren | 1982 - 1996 |
| Doppelsitzer Junioren | | 2002 - 1997 |
| Doppelsitzer Allgemeine | | 1996 und älter |
| Altersklasse I | Damen und Herren | 1972 - 1981 |
| Altersklasse II | | 1962 - 1971 |
| Senioren III | | 1961 und älter |

Über eine eventuelle Absage bzw. Änderung des Programmes, Training kann man sich beim Obmann Strickner August Tel.: 0664 / 61 44 382 erkundigen.

Nennungen nur schriftlich mit vollständig ausgefüllten Nennformular an E-Mail: christian.buchauer@aon.at Bitte Tel. Nr. angeben!!!
NENNUNGSSCHLUSS Donnerstag 2. 2. 2017 18:00

| | |
|-------------------------|--|
| Freitag 3.2.2017 | 18 ^o Uhr Startnummernverlosung und Kampfrichter-Mannschaftsführersitzung im Rennbüro (Liftstüberl). |
| Samstag 4.2.2017 | ab 8:30 Uhr Startnummernausgabe im Zielgelände(Startnummern werden nur Vereinsweise gegen Einhebung einer Kauti- on von 20 € ausgegeben. Nach vollständiger Rückgabe der Startnummern wird die Kauti- on zurückbezahlt). 9:30 Uhr Trainingslauf Doppelsitzer Anschließend Trainingslauf Einsitzer Anschließend Wertungslauf Doppelsitzer Anschließend Wertungslauf Einsitzer |
| | Siegerehrung ca. 1 Std. nach Rennende im Zielraum |

Preise: Ehrenpreise und Pokale bzw. Plaketten

| | | |
|------------------|------------------------------|---------|
| Nenngeld: | Schüler und Jugend | 6,00 € |
| | Junioren, Allg. und Senioren | 10,00 € |
| | Doppelsitzer | 10,00 € |

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN:

Die Durchführung des Rennens erfolgt nach den Bestimmungen der derzeit gültigen Fassung der ÖRO.

Klassenzusammenlegung bei weniger als 3 Teilnehmern pro Klasse. Vom Anfang bis Ende des Rennens müssen im Startbereich die Startnummern sichtbar getragen werden. Das Betreten der Bahn während des Rennens oder Trainingslaufes mit Zeitnahme, durch den aktiven Fahrer, führt zur sofortigen Disqualifikation. Der durchführende Verein lehnt jede Haftung gegenüber Teilnehmer und dritten Person während der gesamten Veranstaltung ab. Der Veranstalter behält sich vor das Programm je nach Bahnverhältnissen und Witterungsverhältnisse zu ändern.